



## Venerdì 12 Aprile - Tappa 1 / Sezione 1

### Prova Speciale 1 - "AUTODROMO DI FRANCIACORTA" (Km. 4.950)

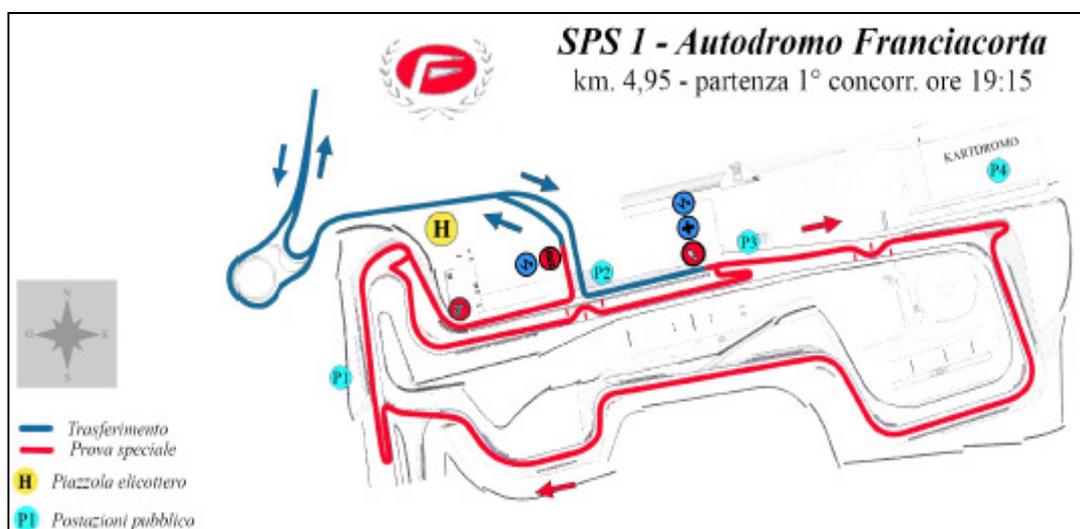
**Passaggio teorico 1° concorrente: ore 19:15**

**Limitazioni al traffico intorno all'Autodromo: dalle 18.00 alle 21.00**

Anche quest'anno la Super Prova Spettacolo che "apre" il Rally 1000 Miglia si svolge sulla pista dell'Autodromo di Franciacorta: saranno poco meno di cinque chilometri di puro spettacolo, con quasi tre giri di pista lungo il percorso "corto" dell'impianto, "arricchito" da chicanes artificiali.

Le partenze avverranno in ordine inverso rispetto ai numeri di gara (prima le vetture dal nr. 20 al numero 1 e, a seguire, le vetture dal nr. 21 fino all'ultima vettura in gara).

Il pubblico potrà assistere alla Prova comodamente sistemato sulle tribune dell'impianto.



# Sabato 13 Aprile - Tappa 1 / Sezioni 2 + 3

## Prova Speciale 2 / 5 - "IRMA" (KM. 17.810)

*Passaggio teorico 1° concorrente: ore 9:47 e ore 15:24*

*Chiusura strada: dalle 7:45 alle 12:00 e dalle 14:30 alle 17:30*

### **Comuni interessati: Bovegno, Irma, Marmentino, Pertica Alta e Mura**

Partenza in località Aiale (a circa 1 km. dall'imbocco della S.P. 53), bivio Magno, attraversamento dell'abitato di Irma, bivio Vaghezza, Dosso di Marmentino (innesto su S.P. 50), Ombriano, Passo Termine, Chiesa di Lavino, Noffo, Lago di Bongi ed arrivo circa 500 m. prima dell'inizio dell'abitato di Mura.

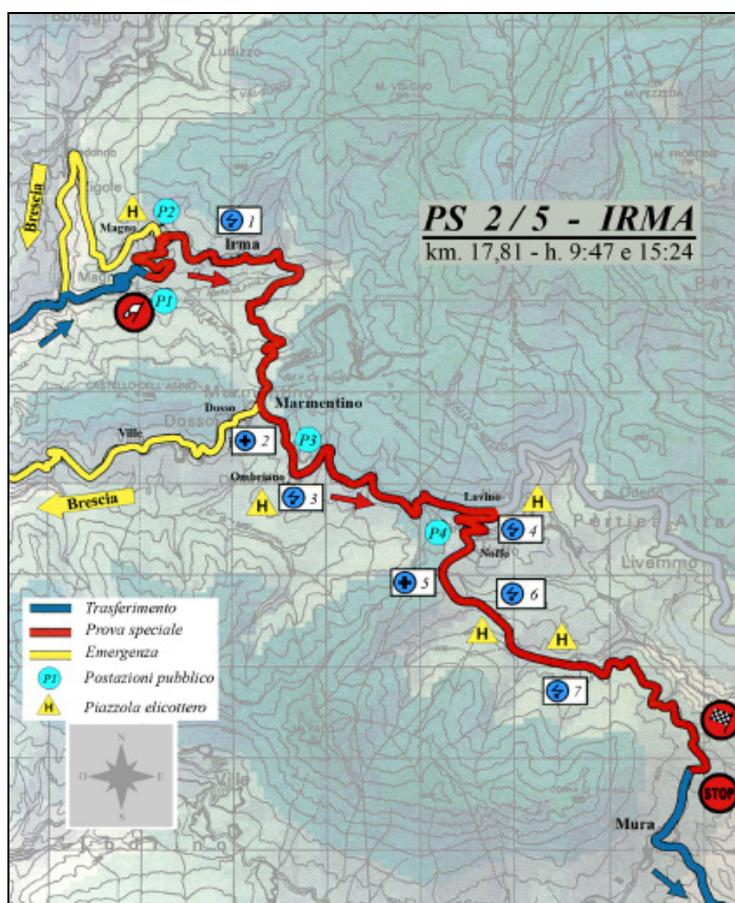
### **Chiusura della strada**

Dall'imbocco della S.P. 53 fino all'ingresso dell'abitato di Mura in corrispondenza dello stabilimento della Ditta FIR.

### **Descrizione della Prova**

Il tratto iniziale di questa Prova ha costituito nel 2003 un'anteprima assoluta per il Rally 1000 Miglia ed è subito piaciuto a tutti: da allora la Prova Speciale è sempre stata inserita nel percorso di gara. Sei chilometri in salita, molto tecnici e guidatissimi conducono da Aiale fino a Dosso di Marmentino, attraversando l'abitato di Irma. A Dosso di Marmentino la Prova si immette sul veloce tracciato della vecchia P.S. "Marmentino" fino alla chiesa di bivio Lavino (ulteriori quattro chilometri, con l'ultimo tratto da guidare "a limitatore") e poi segue la strada che scende Mura con sette km. insidiosissimi, caratterizzati da un fondo stradale spesso umido e sporco di brecciolino.

Scarse le postazioni per il pubblico, concentrate in prossimità degli abitati di Irma e di Dosso di Marmentino e nell'ultima parte della Prova, tra Noffo e Mura.



## Prova Speciale 3 / 6 - "PERTICHE" (Km. 26.560)

**Passaggio teorico 1° concorrente: ore 10:23 e ore 16:00**

**Chiusura strada: dalle 8:15 alle 12:30 e dalle 15:00 alle 18:00**

### **Comuni interessati: Vestone, Mura, Pertica Alta e Pertica Bassa**

Partenza all'uscita dell'abitato di Nozza di Vestone, attraversamento dell'abitato di Belprato, bivio Livemmo, Passo San Rocco, attraversamento degli abitati di Avenone, Forno Ono, Ono Degno e Levrance, fine Prova Speciale in corrispondenza della S.P. 55 che collega Vestone a Forno Ono.

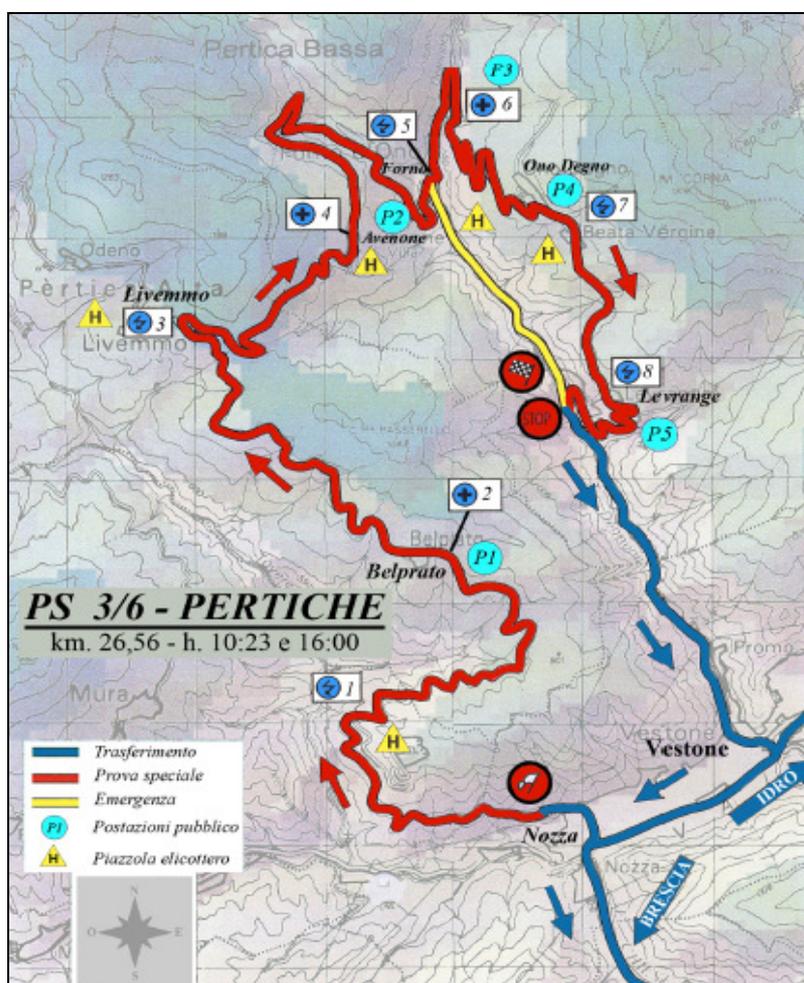
### **Chiusura della strada**

Da Nozza di Vestone in corrispondenza dell'incrocio tra via Generale Luigi Reverberi e via Sardello (bivio Mocenigo) fino all'inizio dell'abitato di Vestone (bivio per Mocenigo / ex ferriera).

### **Descrizione della Prova**

La prova inizia all'uscita a monte dell'abitato di Nozza di Vestone: dopo un primo tratto di salita larga e veloce, la strada entra ed esce dal bosco e continua a salire fino all'abitato di Belprato: da qui, un falsopiano insidiosissimo conduce fino a Livemmo dove una "secca" inversione a destra dirige i concorrenti verso Forno Ono. Dopo il tornantino sinistro di Passo San Rocco, inizia il primo tratto in discesa della Prova, assai veloce e guidato e che termina con una spettacolare serie di tornanti poco prima dell'abitato di Forno d'Ono dove si deve prestare molta attenzione alla "esse" sul ponte. Da qui la strada riprende a salire, alternando tratti con allunghi e tornanti fino alla "secca" inversione a destra di Ono Degno che dà inizio all'ultimo tratto in discesa, molto insidioso ed impegnativo, con curve strette e sporche e con una serie di tornanti nel tratto finale che mettono alla frusta freni e gomme.

Postazioni per il pubblico concentrate nella parte centrale della Prova, in prossimità dell'abitato di Forno Ono, e nel tratto in salita verso Ono Degno.



## **Prova Speciale 4 / 7 - "MOERNA" (Km. 14.020)**

**Passaggio teorico 1° concorrente: ore 11:33 e ore 17:10**

**Chiusura strada: dalle 9:30 alle 13:45 e dalle 16:15 alle 19:15**

### **Comuni interessati: Capovalle e Valvestino**

Partenza all'uscita dell'abitato di Capovalle lungo la S.P. 58, bivio Molino di Bollone (innesto sulla S.P. 9), bivio Magasa, prosecuzione lungo la S.P. 113, .bivio Armo, bivio Turano, località Persone e fine Prova in corrispondenza del cimitero di Moerna.

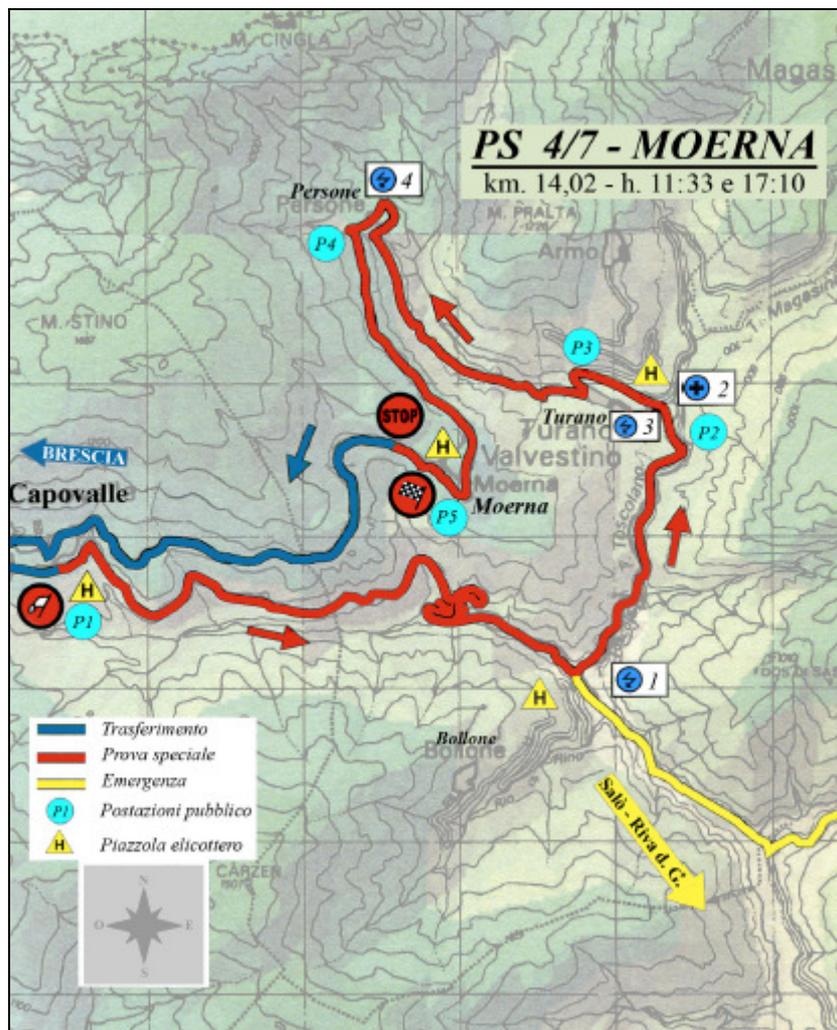
### **Chiusura della strada**

Dal bivio per Moerna lungo la S.P. 58 (ingresso abitato di Capovalle) fino al bivio per Bollone (innesto sulla S.P. 9) e dal primo ponte sulla S.P. 9 in direzione Navazzo (circa 2 km. a valle della Trattoria "Al Mul") fino allo spiazzo sterrato lungo la S.P. 113 .in uscita da Moerna (circa 800 mt. dopo il cimitero).

### **Descrizione della Prova**

Un classico appuntamento del rally bresciano, che da un paio d'anni on veniva riproposto: la Prova inizia con una discesa molto tecnica di quasi 6 km. (è la stessa della celebre P.S. "Capovalle"), dove l'affiatamento dell'equipaggio è fondamentale per mantenere il ritmo (e dove la perfetta conoscenza della strada può decisamente fare la differenza) e prosegue con un tratto di falsopiano velocissimo fino a Turano (ulteriori 3 km.). Da qui fino all'arrivo, la strada sale fino all'abitato di Persone con un alternarsi di mezze-curve e di brucianti ripartenze e prosegue nuovamente in falsopiano fino all'abitato di Moerna, dove la P.S. termina in corrispondenza di un dosso.

Inesistenti le postazioni per il pubblico nel tratto in discesa, buone possibilità invece sia nel tratto centrale in falsopiano che in quello in salita verso Persone.



# Domenica 14 Aprile - Tappa 2 / Sezione 4

## Prova Speciale 8 / 9 - "CAVALLINO" (Km. 14.520)

**Passaggio teorico 1° concorrente: ore 9:07 e ore 11:10**

**Chiusura strada: dalle 7:15 alle 10:15 e dalle 10:30 alle 12:30**

### **Comuni interessati: Vobarno e Treviso Bresciano**

Partenza in comune di Vobarno (di fronte alla Ditta Bianchi in località Fucina Nuova), Forni, Rango, San Martino, Cecino, Degagna, Valle, Eno, Madonna di Roane, Passo Cavallino Fobbia, loc. Cavacca ed arrivo a Treviso Bresciano (chiesa della Madonna della Pertica / frazione Vico).

### **Chiusura della strada**

Da bivio Carvanno (lungo la strada che da Vobarno sale in direzione Degagna / Eno) fino all'incrocio tra la S.P. 56 e la S.P. 111 (bivio per Idro e Vestone) in Comune di Treviso Bresciano. Il transito da tale incrocio fino al parcheggio che precede l'abitato di Vico (in direzione Passo Fobbia) sarà consentito solo ai residenti.

### **Descrizione della Prova**

Tra le Prove *cult* del Rally 1000 Miglia, verrà nuovamente disputata nel senso di marcia "classico" delle passate edizioni (solo nel 2005 e nel 2009 è stata disputata in senso contrario). Partenza fissata ad un paio di chilometri dall'uscita a monte dell'abitato di Vobarno, in direzione Eno, con la prima parte veloce in falsopiano ed il tratto seguente in salita con stretti tornanti. A Eno, dopo la "secca" inversione a sinistra, la carreggiata si restringe notevolmente salendo ulteriormente verso il Passo della Fobbia: questa è la parte più lenta della prova, dove le curve si susseguono una "dentro" l'altra e vanno affrontate con molta concentrazione. Dopo dieci chilometri dallo start si arriva al Passo ed un'alternanza di saliscendi nel bosco su strada viscida costituisce la parte finale della Prova, che termina in una "guidata" discesa ricca di tornanti.

Scarse le postazioni per il pubblico, da evitare gli ultimi due chilometri (sempre troppo affollati).

